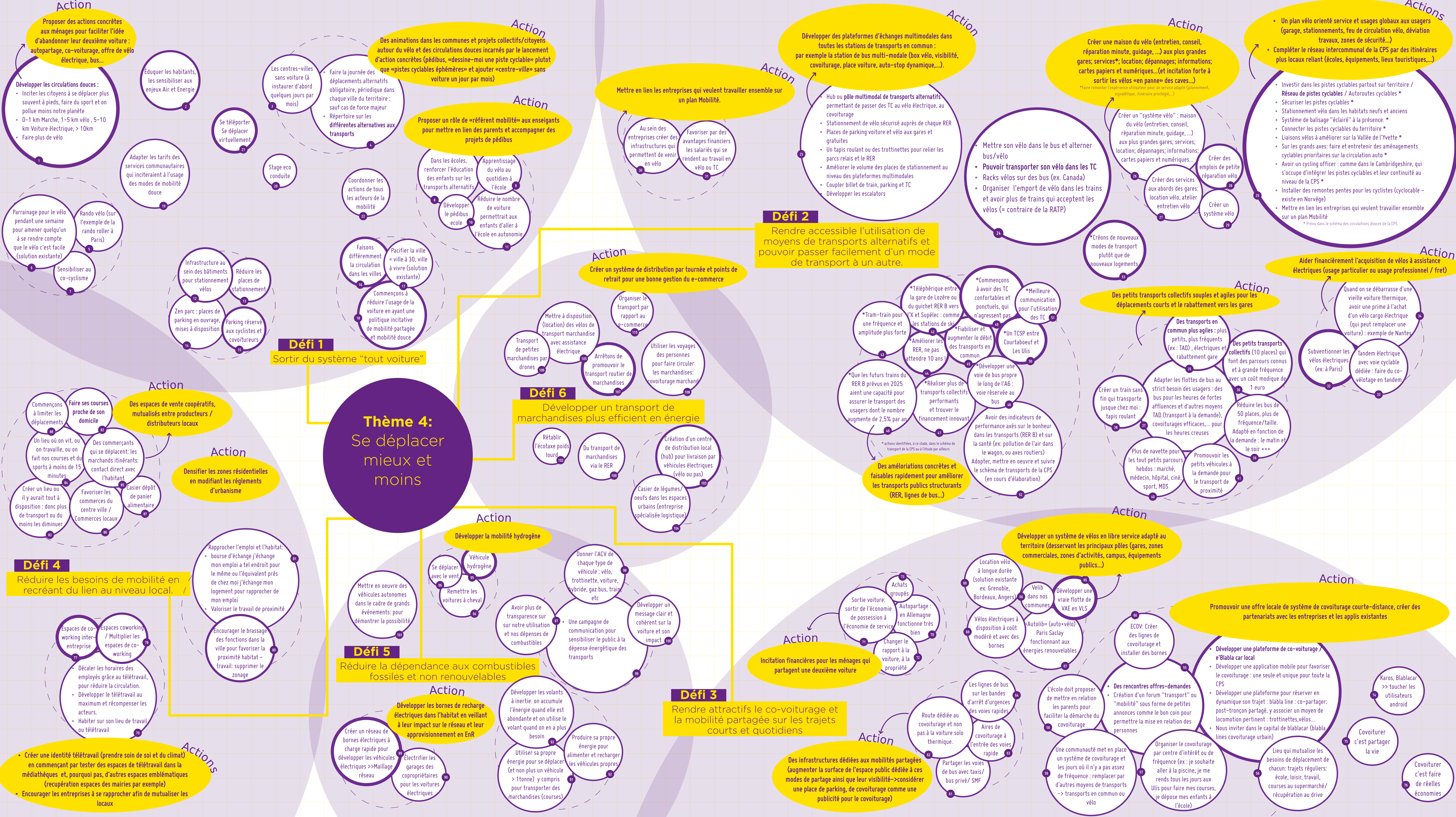


Thème 4: Se déplacer mieux et moins



Défi 1: Sortir du système "tout voiture"

Action

- Proposer des actions concrètes aux ménages pour faciliter l'idée d'abandonner leur deuxième voiture : autopartage, co-voiturage, offre de vélo électrique, bus...
- Développer les circulations douces :
 - Inciter les citoyens à se déplacer plus souvent à pieds, faire du sport et on pollue moins notre planète
 - 0-1 km Marche, 1-5 km vélo, 5-10 km Voiture électrique, > 10km Faire plus de vélo
- Éduquer les habitants, les sensibiliser aux enjeux Air et Energie
- Les centres-villes sans voiture (à instaurer d'abord quelques jours par mois)
- Faire la journée des déplacements alternatifs obligatoire, périodique dans chaque ville du territoire : sauf cas de force majeure
- Répertoire sur les différentes alternatives aux transports
- Se téléporter / Se déplacer virtuellement
- Stage éco conduite
- Coordonner les actions de tous les acteurs de la mobilité
- Dans les écoles, renforcer l'éducation des enfants sur les transports alternatifs
- Apprentissage du vélo au quotidien à l'école
- Réduire le nombre de voiture permettrait aux enfants d'aller à l'école en autonomie
- Développer le pédibus école
- Favoriser par des avantages financiers les salariés qui se rendent au travail en vélo ou TC
- Au sein des entreprises créer des infrastructures qui permettent de venir en vélo
- Mettre en lien les entreprises qui veulent travailler ensemble sur un plan Mobilité.
- Développer des plateformes d'échanges multimodales dans toutes les stations de transports en commun : par exemple la station de bus multi-modale (box vélo, visibilité, covoiturage, place voiture, auto-stop dynamique...).
- Hub ou pôle multimodal de transports alternatifs permettant de passer des TC au vélo électrique, au covoiturage
- Stationnement de vélo sécurisé auprès de chaque RER
- Places de parking voiture et vélo aux gares et gratuites
- Un tapis roulant ou des trottinettes pour relier les parcs relais et le RER
- Améliorer le volume des places de stationnement au niveau des plateformes multimodales
- Coût billet de train, parking et TC
- Développer les escalators
- Mettre son vélo dans le bus et alterner bus/vélo
- Pouvoir transporter son vélo dans les TC
- Organiser l'emport de vélo dans les trains et avoir plus de trains qui acceptent les vélos (= contraire de la RATP)
- Créer un "système vélo" : maison du vélo (entretien, conseil, réparation minute, guidage, ...) aux plus grandes gares; services; location; dépannages; informations; cartes papiers et numériques... (et incitation forte à sortir les vélos « en panne » des caves...)
- *Faire remonter l'expérience utilisateur pour un service adapté (stationnement, signalétique, librairie privilégié, ...)
- Créer des emplois de petite réparation vélo
- Créer des services aux abords des gares: location vélo, atelier entretien vélo
- Créer un système vélo
- *Créons de nouveaux modes de transport plutôt que de nouveaux logements
- Un plan vélo orienté service et usages globaux aux usagers (garage, stationnements, feu de circulation vélo, déviation travaux, zones de sécurité...)
- Compléter le réseau intercommunal de la CPS par des itinéraires plus locaux reliant (écoles, équipements, lieux touristiques...)
- Investir dans les pistes cyclables partout sur territoire / Réseau de pistes cyclables / Autoroutes cyclables *
- Sécuriser les pistes cyclables *
- Stationnement vélo dans les habitats neufs et anciens
- Système de balisage "éclairé" à la présence. *
- Connecter les pistes cyclables du territoire *
- Liaisons vélos à améliorer sur la Vallée de l'Yvette *
- Sur les grands axes: faire et entretenir des aménagements cyclables prioritaires sur la circulation auto *
- Avoir un cycling officer : comme dans le Cambridgeshire, qui s'occupe d'intégrer les pistes cyclables et leur continuité au niveau de la CPS *
- Installer des remonte pentes pour les cyclistes (cyclable - existe en Norvège)
- Mettre en lien les entreprises qui veulent travailler ensemble sur un plan Mobilité
- *Prévu dans le schéma des circulations douces de la CPS

Défi 2: Rendre accessible l'utilisation de moyens de transports alternatifs et pouvoir passer facilement d'un mode de transport à un autre.

Action

- Créer un système de distribution par tournée et points de retrait pour une bonne gestion du e-commerce
- Organiser le transport par rapport au e-commerce
- Mettre à disposition (location) des vélos de transport marchandise avec assistance électrique
- Arrêter de promouvoir le transport routier de marchandises
- Utiliser les voyages des personnes pour faire circuler les marchandises: covoiturage marchand
- Transport de petites marchandises par drones
- Rétablir l'écotaxe poids lourd
- Du transport de marchandises via le RER
- Création d'un centre de distribution local (hub) pour livraison par véhicules électriques (vélo ou pas)
- Casier de légumes/œufs dans les espaces urbains (entreprise spécialisée logistique)
- *Téléphérique entre la gare de Lozère ou du guichet RER B vers l'X et Supélec: comme les stations de ski
- *Commencons à avoir des TC confortables et ponctuels, qui n'agressent pas
- *Meilleure communication pour l'utilisation des TC
- *Tram-train pour une fréquence et amplitude plus forte
- *Améliorer les RER, ne pas attendre 10 ans!
- *Fiabiliser et augmenter le débit des transports en commun
- *Un TCSP entre Courtaboeuf et Les Ulis
- *Que les futurs trains du RER B prévus en 2025 aient une capacité pour assurer le transport des usagers dont le nombre augmente de 2,5% par an
- *Réaliser plus de transports collectifs performants et trouver le financement innovant
- *Développer une voie de bus propre le long de l'A6: voie réservée au bus
- Avoir des indicateurs de performance axés sur le bonheur dans les transports (RER B) et sur la santé (ex: pollution de l'air dans le wagon, ou axes routiers)
- Adopter, mettre en oeuvre et suivre le schéma de transports de la CPS (en cours d'élaboration).
- *actions identifiées, à ce stade, dans le schéma de transport de la CPS ou à l'étude par ailleurs
- Des petits transports collectifs souples et agiles pour les déplacements courts et le rabattement vers les gares
- Des transports en commun plus agiles: plus petits, plus fréquents (ex: TAD), électriques et rabattement gare
- Des petits transports collectifs (10 places) qui font des parcours connus et à grande fréquence avec un coût modique de 1 euro
- Réduire les bus de 50 places, plus de fréquence/taille. Adapté en fonction de la demande: le matin et le soir +++
- Créer un train sans fin qui transporte jusque chez moi: tapis roulant
- Adapter les flottes de bus au strict besoin des usagers: des bus pour les heures de fortes affluences et d'autres moyens TAD (transport à la demande), covoiturages efficaces... pour les heures creuses
- Plus de navette pour les tout petits parcours hebdo: marché, médecin, hôpital, ciné, sport, MDS
- Promouvoir les petits véhicules à la demande pour le transport de proximité
- Subventionner les vélos électriques (ex: à Paris)
- Tandem électrique avec voie cyclable dédiée: faire du co-vélo tage en tandem
- Quand on se débarrasse d'une vieille voiture thermique, avoir une prime à l'achat d'un vélo cargo électrique (qui peut remplacer une voiture): exemple de Nantes

Défi 4: Réduire les besoins de mobilité en recréant du lien au niveau local.

Action

- Des espaces de vente coopératifs, mutualisés entre producteurs / distributeurs locaux
- Commençons à limiter les déplacements
- Faire ses courses proche de son domicile
- Un lieu où on vit, où on travaille, où on fait nos courses et du sports à moins de 15 minutes
- Des commerçants qui se déplacent: les marchands itinérants: contact direct avec l'habitant
- Créer un lieu où il y aurait tout à disposition: donc plus de transport ou du moins les diminuer
- Favoriser les commerces du centre ville / Commerces locaux
- Casier dépôt de panier alimentaire
- Densifier les zones résidentielles en modifiant les règlements d'urbanisme
- Rapprocher l'emploi et l'habitat:
 - bourse d'échange j'échange mon emploi à tel endroit pour le même ou l'équivalent près de chez moi j'échange mon logement pour rapprocher de mon emploi
 - Valoriser le travail de proximité
- Encourager le brassage des fonctions dans la ville pour favoriser la proximité habitat - travail: supprimer le zonage
- Espaces de coworking inter-entreprise
- Espaces coworking / Multiplier les espaces de coworking
- Décaler les horaires des employés grâce au télétravail, pour réduire la circulation.
- Développer le télétravail au maximum et récompenser les acteurs.
- Habiter sur son lieu de travail ou télétravail

Défi 5: Réduire la dépendance aux combustibles fossiles et non renouvelables

Action

- Développer la mobilité hydrogène
- Mettre en oeuvre des véhicules autonomes dans le cadre de grands événements: pour démontrer la possibilité
- Se déplacer avec le vent
- Véhicule hydrogène
- Remettre les voitures à cheval
- Donner l'ACV de chaque type de véhicule: vélo, trottinette, voiture, hybride, gaz bus, train etc
- Avoir plus de transparence sur sur notre utilisation et nos dépenses de combustibles
- Une campagne de communication pour sensibiliser le public à la dépense énergétique des transports
- Développer un message clair et cohérent sur la voiture et son impact
- Mettre en oeuvre des véhicules autonomes dans le cadre de grands événements: pour démontrer la possibilité
- Se déplacer avec le vent
- Véhicule hydrogène
- Remettre les voitures à cheval
- Donner l'ACV de chaque type de véhicule: vélo, trottinette, voiture, hybride, gaz bus, train etc
- Avoir plus de transparence sur sur notre utilisation et nos dépenses de combustibles
- Une campagne de communication pour sensibiliser le public à la dépense énergétique des transports
- Développer un message clair et cohérent sur la voiture et son impact
- Créer un réseau de bornes électriques à charge rapide pour développer les véhicules électriques > Maillage réseau
- Électrifier les garages des copropriétaires pour les voitures électriques
- Produire sa propre énergie pour alimenter et recharger les véhicules propres
- Utiliser sa propre énergie pour se déplacer (et non plus un véhicule > 1tonne) y compris pour transporter des marchandises (courses)

Défi 3: Rendre attractifs le co-voiturage et la mobilité partagée sur les trajets courts et quotidiens

Action

- Incitation financières pour les ménages qui partagent une deuxième voiture
- Sortie voiture: sortir de l'économie de possession à l'économie de service
- Achats groupés
- Autopartage: en Allemagne fonctionne très bien
- Changer le rapport à la voiture, à la propriété
- Location vélo à longue durée (solution existante ex. Grenoble, Bordeaux, Angers)
- Velib dans nos communes
- Développer une vraie flotte de VAE en VLS
- Vélos électriques à disposition à coût modéré et avec des bornes
- Autolib (auto+vélo) Paris Saclay fonctionnant aux énergies renouvelables
- EODV: Créer des lignes de covoiturage et installer des bornes
- Les lignes de bus sur les bandes d'arrêt d'urgence des voies rapides
- Aires de covoiturage à l'entrée des voies rapide
- Route dédiée au covoiturage et non pas à la voiture solo thermique.
- Partager les voies de bus avec taxis/ bus privé/ SMF
- L'école doit proposer de mettre en relation les parents pour faciliter la démarche du covoiturage
- Des rencontres offres-demandes
- Création d'un forum "transport" ou "mobilité" sous forme de petites annonces comme le bon coin pour permettre la mise en relation des personnes
- Développer une plateforme de co-voiturage / e'Blabla car local
- Développer une application mobile pour favoriser le covoiturage: une seule et unique pour toute la CPS
- Développer une plateforme pour réserver en dynamique son trajet: blabla line: co-partager: post-tronçon partagé, y associer un moyen de locomotion pertinent: trottinettes, vélos...
- Nous inviter dans le capital de blabla car (blabla lines covoiturage urbain)
- Karos, Blabla car >> toucher les utilisateurs android
- Covoiturer c'est partager la vie
- Covoiturer c'est faire de réelles économies
- Lieu qui mutualise les besoins de déplacement de chacun: trajets réguliers: école, loisir, travail, courses au supermarché/ récupération au drive
- Une communauté met en place un système de covoiturage et les jours où il n'y a pas assez de fréquence: remplacer par d'autres moyens de transports -> transports en commun ou vélo
- Organiser le covoiturage par centre d'intérêt ou de fréquence (ex: je souhaite aller à la piscine, je me rends tous les jours aux Ulis pour faire mes courses, je dépose mes enfants à l'école)

Des infrastructures dédiées aux mobilités partagées (augmenter la surface de l'espace public dédiée à ces modes de partage ainsi que leur visibilité->considérer une place de parking, de covoiturage comme une publicité pour le covoiturage)

Action

- Des améliorations concrètes et faisables rapidement pour améliorer les transports publics structurants (RER, lignes de bus...)
- *Tram-train pour une fréquence et amplitude plus forte
- *Améliorer les RER, ne pas attendre 10 ans!
- *Fiabiliser et augmenter le débit des transports en commun
- *Un TCSP entre Courtaboeuf et Les Ulis
- *Développer une voie de bus propre le long de l'A6: voie réservée au bus
- Avoir des indicateurs de performance axés sur le bonheur dans les transports (RER B) et sur la santé (ex: pollution de l'air dans le wagon, ou axes routiers)
- Adopter, mettre en oeuvre et suivre le schéma de transports de la CPS (en cours d'élaboration).
- *actions identifiées, à ce stade, dans le schéma de transport de la CPS ou à l'étude par ailleurs
- Des petits transports collectifs souples et agiles pour les déplacements courts et le rabattement vers les gares
- Des transports en commun plus agiles: plus petits, plus fréquents (ex: TAD), électriques et rabattement gare
- Des petits transports collectifs (10 places) qui font des parcours connus et à grande fréquence avec un coût modique de 1 euro
- Réduire les bus de 50 places, plus de fréquence/taille. Adapté en fonction de la demande: le matin et le soir +++
- Créer un train sans fin qui transporte jusque chez moi: tapis roulant
- Adapter les flottes de bus au strict besoin des usagers: des bus pour les heures de fortes affluences et d'autres moyens TAD (transport à la demande), covoiturages efficaces... pour les heures creuses
- Plus de navette pour les tout petits parcours hebdo: marché, médecin, hôpital, ciné, sport, MDS
- Promouvoir les petits véhicules à la demande pour le transport de proximité
- Subventionner les vélos électriques (ex: à Paris)
- Tandem électrique avec voie cyclable dédiée: faire du co-vélo tage en tandem
- Quand on se débarrasse d'une vieille voiture thermique, avoir une prime à l'achat d'un vélo cargo électrique (qui peut remplacer une voiture): exemple de Nantes